

Calendario Corsi - Anno 2017

Ottobre						
Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Novembre						
Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

Dicembre						
Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

- Inizio Corso Basico VL/Mc e Conversione (Campo Volo Air Patria - NA)
- Inizio Corso Basico VL/Mc e Conversione (Campo Volo Oasi di Peppe -SA)
- Skill test (Campo Volo Air Patria - NA)
- Skill test (Campo Volo Oasi di Peppe - SA)

La parte teorica e pratica del corso si svolge sabato e domenica. Coloro che hanno problemi possono concordare con gli istruttori giorni infrasettimanali.

Richiedi il modulo di iscrizione all'indirizzo email info@dronihub.com o contatta il numero **3925486471** per ulteriori informazioni.

Definizioni

Aeromobile a Pilotaggio Remoto (APR): mezzo aereo a pilotaggio remoto senza persone a bordo, non utilizzato per fini ricreativi e sportivi

Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto (SAPR): sistema costituito da un mezzo aereo (aeromobile a pilotaggio remoto) senza persone a bordo, utilizzato per fini diversi da quelli ricreativi e sportivi, e dai relativi componenti necessari per il controllo e comando (stazione di controllo) da parte di un pilota remoto

Operazioni Specializzate: operazioni che prevedono l'effettuazione, con un APR, di un servizio a titolo oneroso o meno, quale ad esempio: riprese cinematografiche, televisive e servizi fotografici, sorveglianza del territorio o di impianti, monitoraggio ambientale, impieghi agricoli, fotogrammetria, pubblicità, addestramento.

Operazioni Specializzate "non critiche": operazioni specializzate che non prevedono il sorvolo, anche in caso di avarie e malfunzionamenti, di:

- aree congestionate, assembramenti di persone, agglomerati urbani;
- infrastrutture sensibili.

Operazioni Specializzate "critiche": operazioni specializzate che non rispettano, anche solo parzialmente, la definizione di operazione specializzata non critica.

Massa Operativa al Decollo (MOD): massa dell'APR al decollo.

Premessa

La normativa ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) individua nel Centro di Addestramento APR l'organizzazione responsabile della formazione teorica e pratica necessaria per il conseguimento dell'Attestato di Pilota APR.

Ai fini del conseguimento dell'Attestato di Pilota APR, gli APR sono suddivisi in classi e categorie a seconda della Massa Operativa al Decollo (MOD) e della tipologia di meccanica del volo:

Classe:	Very Light (VL)	$0,3 \text{ kg} < \text{MOD} \leq 4 \text{ kg}$
	Light (L)	$4 \text{ kg} < \text{MOD} \leq 25 \text{ kg}$
Categorie:	Ala Fissa (Ap), Elicottero (Hc), Multicottero (Mc), Dirigibile (As)	

X-Crowd S.r.l. tratta la Classe/Categoria VL/Mc.

Corso Basico VL/Mc - Operazioni Non Critiche

Durata	21 ore suddivise in 16 ore di teoria e 5 ore di pratica.
Modalità di Svolgimento	<p>La formazione teorica è erogata presso le infrastrutture didattiche del Centro di Addestramento. A conclusione della sessione teorica l'allievo sostiene un esame comprendente un test a risposta multipla di 24 domande che coprono in maniera equa e proporzionata tutte le materie del corso. L'esame teorico si ritiene superato se l'allievo risponde correttamente ad almeno il 75% delle domande. In caso di esito positivo il candidato può accedere alla sessione pratica.</p> <p>La formazione pratica è erogata presso le aree di addestramento del Centro di Addestramento. Per le attività di addestramento pratico sono utilizzati droni a doppio comando che permettono la modalità istruttore-allievo. A conclusione della sessione pratica il candidato sostiene uno Skill Test con un Esaminatore ENAC.</p> <p>Concluso con esito positivo lo Skill Test il Centro di Addestramento rilascia all'allievo l'Attestato di Pilota APR.</p>
Infrastrutture Didattiche & Aree di Addestramento	<p>Napoli: Infrastrutture: Polo Tecnico Fermi-Gadda e Campo Volo Air Patria Area di Addestramento: Campo Volo Air Patria</p> <p>Salerno: Infrastruttura e Area di Addestramento: Campo Volo Oasi di Peppe</p>
Obiettivo e Finalità del Corso	<p>L'obiettivo del corso è illustrare gli aspetti più significativi della normativa in campo aeronautico, con particolare attenzione al settore degli APR, nonché fornire all'allievo specifiche competenze per la pianificazione di una missione di volo e l'impiego dell'APR nel rispetto delle normative vigenti.</p> <p>Il possesso di un Attestato di Pilota APR permette lo svolgimento di operazioni specializzate non critiche.</p>
A chi è rivolto il Corso	Il corso è rivolto a coloro che intendono avviare una nuova professione nel settore degli APR o acquisire nuove competenze da affiancare a quelle già possedute al fine di effettuare operazioni specializzate con i droni.
Requisiti	<ul style="list-style-type: none"> • Compimento maggiore età (18 anni) • Certificato aeromedico di classe LAPL. Il possesso di certificato aeromedico di classe I, II o III è altresì riconosciuto valido ai fini della dimostrazione del possesso dei requisiti psicofisici.
Prezzo	849 Euro*

* Il prezzo è esente da IVA ai sensi dell'Art. 10 D.P.R. 633/72 ed include il costo della tassa d'esame

Corso CRO VL/Mc - Operazioni Critiche (A partire da dicembre 2017)

Durata	18 ore suddivise in 12 ore di teoria e 6 ore di pratica.
Modalità di Svolgimento	<p>La formazione teorica è erogata presso le infrastrutture didattiche del Centro di Addestramento. A conclusione della sessione teorica l'allievo sostiene un esame comprendente un test a risposta multipla di 18 domande che coprono in maniera equa e proporzionata tutte le materie del corso. L'esame teorico si ritiene superato se l'allievo risponde correttamente ad almeno il 75% delle domande. In caso di esito positivo il candidato può accedere alla sessione pratica.</p> <p>La formazione pratica è erogata presso le aree di addestramento dagli istruttori. Per le attività di addestramento pratico sono utilizzati droni a doppio comando che permettono la modalità istruttore-allievo. A conclusione della sessione pratica il candidato sostiene uno Skill Test con un Esaminatore ENAC.</p> <p>Concluso con esito positivo lo Skill Test il Centro di Addestramento rilascia all'allievo l'Attestato di Pilota APR.</p>
Infrastrutture Didattiche & Aree di Addestramento	<p>Napoli: Infrastrutture: Polo Tecnico Fermi-Gadda e Campo Volo Air Patria Area di Addestramento: Campo Volo Air Patria</p> <p>Salerno: Infrastruttura e Area di Addestramento: Campo Volo Oasi di Peppe</p>
Obiettivo e Finalità del Corso	<p>L'obiettivo del corso è quello di fornire specifiche conoscenze professionali per la condotta dell'APR in operazioni critiche, ivi inclusa la conoscenza delle procedure amministrative ed, in particolare, la preparazione delle missioni operative.</p> <p>Il possessore di un Attestato di Pilota APR con abilitazione CRO può svolgere operazioni specializzate critiche.</p>
A chi è rivolto il Corso	<p>Il corso è rivolto a coloro che hanno acquisito adeguata esperienza come pilota APR in operazioni specializzate non critiche ed intendono svolgere attività diverse da quelle predette, che per loro natura comportano maggiori rischi e richiedono ulteriori competenze.</p>
Requisiti	<ul style="list-style-type: none"> • Attestato di Pilota APR • Esperienza di almeno 36 missioni di volo, per almeno 6 ore di volo complessivo, certificabili con Logbook
Prezzo	949 Euro*. Per coloro che intendono partecipare al Corso Basico + CRO VL/Mc il prezzo è di 1699 Euro*.

* Il prezzo è esente da IVA ai sensi dell'Art. 10 D.P.R. 633/72 ed include il costo della tassa d'esame

Conversioni

Durata	5 ore suddivise in 4 ore di teoria e 1 ora di pratica. <u>Nota: la formazione pratica non è prevista per coloro che sono in possesso di attestato di frequenza di un precedente corso pratico APR.</u>
Modalità di Svolgimento	La formazione teorica è erogata presso le infrastrutture didattiche del Centro di Addestramento. A conclusione della sessione teorica l'allievo sostiene un esame comprendente un test a risposta multipla di 10 domande che coprono in maniera equa e proporzionata tutte le materie del corso. L'esame teorico si ritiene superato se l'allievo risponde correttamente ad almeno il 75% delle domande. In caso di esito positivo il candidato può accedere alla sessione pratica. La formazione pratica è erogata presso le aree di addestramento del Centro di Addestramento. Per le attività di addestramento pratico sono utilizzati droni a doppio comando che permettono la modalità istruttore-allievo. A conclusione della sessione pratica il candidato sostiene uno Skill Test con un Esaminatore ENAC. Concluso con esito positivo lo Skill Test il Centro di Addestramento rilascia all'allievo l'Attestato di Pilota APR.
Infrastrutture Didattiche & Aree di Addestramento	Napoli: Infrastrutture: Polo Tecnico Fermi-Gadda e Campo Volo Air Patria Area di Addestramento: Campo Volo Air Patria Salerno: Infrastruttura e Area di Addestramento: Campo Volo Oasi di Peppe
Obiettivo e Finalità del Corso	L'obiettivo del corso è illustrare gli aspetti più significativi della normativa in campo aeronautico, con particolare attenzione al settore degli APR, nonché fornire all'allievo specifiche competenze per la pianificazione di una missione di volo e l'impiego dell'APR nel rispetto delle normative vigenti. Il possesso di un Attestato di Pilota APR permette lo svolgimento di operazioni specializzate non critiche.
A chi è rivolto il Corso	Il corso è rivolto a coloro che intendono avviare una nuova professione nel settore degli APR o acquisire nuove competenze da affiancare a quelle già possedute al fine di effettuare operazioni specializzate con i droni.
Requisiti	<ul style="list-style-type: none"> • Certificato aeromedico di classe LAPL. Il possesso di certificato aeromedico di classe I, II o III è altresì riconosciuto valido ai fini della dimostrazione del possesso dei requisiti psicofisici. • Attestato di frequenza di un precedente corso pratico APR oppure dichiarazione di idoneità al pilotaggio rilasciata dall'operatore o dal costruttore.
Prezzo	250 Euro*.

* Il prezzo è esente da IVA ai sensi dell'Art. 10 D.P.R. 633/72 ed include il costo della tassa d'esame

INFORMAZIONI UTILI

Le nostre sedi

Napoli:

Polo Tecnico Fermi-Gadda → Corso Malta 141, CAP 80141, Napoli (NA)

(<https://goo.gl/maps/p2oW7V3ySJx>)

Campo Volo Air Patria → Contrada Lago Patria, CAP 80014, Giugliano (NA)

(<https://goo.gl/maps/dhWynKUPJVs>)

Salerno:

Campo Volo Oasi di Peppe → via Aldo Moro 22, CAP 84047, Capaccio Scalo (SA)

(<https://goo.gl/maps/qLQAekpJsBS2>)

Il Certificato Aeromedico

Il certificato aeromedico è rilasciato da un Centro o un Esaminatore Aeromedico, certificato ENAC. Il Centro di Addestramento APR ha una convenzione con la Dott.ssa Giardella Gabriella, esaminatore aeromedico con numero AME IT-1059-AME.

Nella prima giornata di corso maggiori informazioni saranno fornite agli allievi per l'ottenimento del certificato medico; quest'ultimi potranno prenotare la visita medica tramite il Centro di Addestramento.

Il certificato aeromedico deve essere consegnato al Centro di Addestramento APR prima di intraprendere la formazione pratica.

Consulenza per Operatori SAPR

X-Crowd S.r.l. può supportare il pilota per ottenere il riconoscimento/autorizzazione dall'ENAC come operatore SAPR al fine di impiegare APR in operazioni specializzate.

Droni

Per l'acquisto di prodotti DJI è possibile far riferimento a Dronihub S.r.l., partner di X-Crowd S.r.l.

Syllabus - Corso Basico VL/Mc (TEORIA)

NORMATIVA AERONAUTICA (4h): Organizzazioni ed Enti Aeronautici, fonti normative, definizioni e acronimi. Normativa italiana sull'impiego dei SAPR: gerarchia dei prodotti normativi, circolari e note esplicative. Regole dell'aria, le regole VFR, regole APR (VLOS, E-VLOS, B-LOS). Suddivisione Spazi Aerei - Papa, Romeo, Delta, NOTAM, AIP. Privilegi e limitazioni dell'Attestato/Licenza di Pilota APR; doveri e responsabilità del pilota operatore SAPR. Documentazione: Manuale di Impiego, assicurazione, Log Book Pilota, Technical Log Book APR, Manuale Operativo. Infrazioni e sanzioni. Protezione dati e Privacy. Incidenti e inconvenienti di volo: modelli di segnalazione.

METEOROLOGIA (2h): Nozioni generali. Atmosfera, nubi e venti. Visibilità in volo ed al suolo, nebbia e foschia.

CIRCOLAZIONE AEREA (3h): Servizi ATS. Frequenze aeronautiche. Alfabeto ICAO e fraseologia comune.

IMPIEGO DEL SAPR (7h): Principi del volo: portanza, resistenza, propulsione. Assi di rotazione, stabilità e dissimmetrie. Componenti del mezzo aereo a pilotaggio remoto. Procedure e sistemi di emergenza: paracadute balistico e paracadute a gravità. Modalità di volo del mezzo aereo a pilotaggio remoto. Prestazioni dell'APR: limitazioni, centraggio, payload, quota operativa, autonomia, distanza massima percorribile e velocità massima. Manutenzione SAPR.

(PRATICA)

30 missioni di volo. Le esercitazioni riguardano:

- Operazioni pre-volo;
- Procedure e manovre di decollo;
- Manovre per il lavoro aereo;
- Gestione del volo;
- Procedure e manovre di approccio e atterraggio;
- Procedure e Simulazione di emergenze.

La durata di ogni singola missione è di almeno 10 minuti.

Syllabus - Corso CRO VL/Mc

(TEORIA)

PRESTAZIONI DI VOLO E PIANIFICAZIONE (6h): Principi di aerodinamica e statica: portanza e resistenza; Principi di volo degli APR: ala fissa, elicottero, multicottero e dirigibile. Assi di rotazione e movimenti in volo. I pesi e il centraggio, il payload, limitazioni. Inviluppo di volo, effetto della quota e della temperatura sulle prestazioni dell'APR. Procedure e fasi del volo: check list, pre-post flight, manovre di emergenza, terminazione del volo, command override, failsafe e sistemi di terminazione del volo. Evoluzioni e previsione dei fenomeni meteo, bollettini meteorologici ed influenza orografica. Verifiche presso il luogo delle operazioni e permessi del proprietario.

HUMAN FACTOR (3h): Modelli e teorie degli errori. Prestazioni e limiti dell'essere umano. Situational awareness, stress e salute/forma fisica. L'ambiente di lavoro.

SAFETY E GESTIONE DEL RISCHIO (3h): Principi di Safety. Verifica rispondenza alle normativa (compliance check list). Risk Management: pericoli, conseguenze, probabilità, gravità, matrice di rischio e azioni mitiganti. Identificazione della missione, verifica fattibilità, selezione dell'area operativa e di un'area di atterraggio diversa da quella di decollo (alternate), preparazione e disponibilità di mezzi ed equipaggiamenti.

(PRATICA)

36 missioni di volo che hanno come scopo quello di simulare gli scenari che il pilota può incontrare in caso di operazioni critiche. Le missioni possono riguardare:

- Videoriprese aeree professionali dedicate a scopi scientifici, tecnici, pubblicitari e tv/cinematografia;
- Aerial survey e telerilevamento/fotogrammetria/mapping su luoghi di interesse naturalistico, culturale, storico e artistico. Indagini specialistiche su zone archeologiche (ricostruzione 3D) e su aree colpite da calamità naturali;
- Ispezioni di infrastrutture/siti industriali;
- Ispezione su cabine primarie per la distribuzione di energia elettrica, antenne per telefonia mobile;
- Monitoraggio di esondazioni/alluvioni, frane, geocalizzazione di incendi boschivi, verifica dissesto idrogeologico/frane e rilevazione discariche.
- Censimento infrastrutture esistenti (linee elettriche, telefoniche, fognature, gasdotti, metanodotti, tracciati stradali/ferroviari), monitoring di campi eolici/fotovoltaici, ispezione/verifiche criticità di manufatti e opere d'arte.

La durata di ogni singola missione è di almeno 10 minuti.

Syllabus - Conversione

(TEORIA)

NORMATIVA AERONAUTICA (4h): Organizzazioni ed Enti Aeronautici, fonti normative, definizioni e acronimi. Normativa italiana sull'impiego dei SAPR: gerarchia dei prodotti normativi, circolari e note esplicative. Regole dell'aria, le regole VFR, regole APR (VLOS, E-VLOS, B-LOS). Suddivisione Spazi Aerei - Papa, Romeo, Delta, NOTAM, AIP. Privilegi e limitazioni dell'Attestato/Licenza di Pilota APR; doveri e responsabilità del pilota operatore SAPR. Documentazione: Manuale di Impiego, assicurazione, Log Book Pilota, Technical Log Book APR, Manuale Operativo. Infrazioni e sanzioni. Protezione dati e Privacy. Incidenti e inconvenienti di volo: modelli di segnalazione.

(PRATICA)

6 missioni di volo. Le esercitazioni riguardano:

- Procedure e manovre di decollo;
- Procedure e manovre di approccio e atterraggio;
- Procedure e Simulazione di emergenze.

La durata di ogni singola missione è di almeno 10 minuti.